Montaje de faros BI-Xenon originales HELLA en Astra GTC sin REC

Material necesario:

Los que vende HELLA:
Faro Izquierdo Ref. Hella: 1EL 008 700-311 (incluyen portalámparas de intermitentes)
Faro Derecho Ref. Hella: 1EL 008 700-321

Los que vende OPEL:
Faro Izquierdo Ref. Opel: 93190388 / 12 16 663 (no incluyen portalámparas de intermitentes)
Faro Derecho Ref. Opel: 93190389 / 12 16 664
Portalámparas intermitentes: 93180296 / 12 26 117

No incluyen ninguna lámpara tanto los OPEL como los HELLA.

Kit xenón D2S: MaxVision Canbus + EMZ 12V y 35W con lámparas D2S de 6000K (no se puede poner el ORIGINAL Hella, da fallo de lámpara fundida.) (Gracias a Tempesta48 que fue quien me lo consiguió)

Los faros los podéis conseguir nuevos por eBay, oscaro.es y similares. También en OPEL, aunque seguramente bastante más caros.

Con esto podemos hacerlos funcionales, pero necesitamos **Lavafaros** (LINK al post), y **regulador automático de altura**, para que pase ITV. (Yo el lavafaros ya lo tengo instalado, me falta el regulador automático de altura que será la siguiente parte del brico.

Este es el KIT:

El kit trae todo lo necesario para su instalación: 2 balastros slim, 2 lámparas D2S, 2 portalámparas D2S, cables de conexión, tornillos, y manual de instrucciones (en inglés)

http://bastrah.net

Montaje del KIT en el Faro:

Bueno os voy a explicar cómo lo he montado yo. He aprovechado los soportes del faro para fijar en ellos el balastro, podemos fijarlo en los soportes del balastro original.

Alojamiento unidad AHL

Alojamiento balastro original

Soportes balastro original. (Hacemos en los 2 faros lo mismo)

Aquí vamos a colocar los balastros del KIT.
El Balastro encaja con 2 de los soportes.

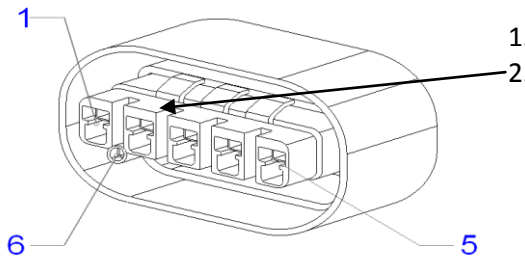
Rellenar el conector con silicona para evitar que entre suciedad, al faro

Corriente para el balastro: (hacemos en los 2 faros lo mismo)

Como no he encontrado los pines necesarios para meterlos al conector del balastro original, he optado por hacerme unos cables adaptando un hembra y un macho como los que lleva nuestro coche. Tenía pensado cortar y empalmar el cable en el conector del faro, pero tiene más contras que pros.)
(para probar que funcionaban, metí el cable a los pines del faro y los sujete con cinta aislante de manera provisional)

http://clubastrah.net

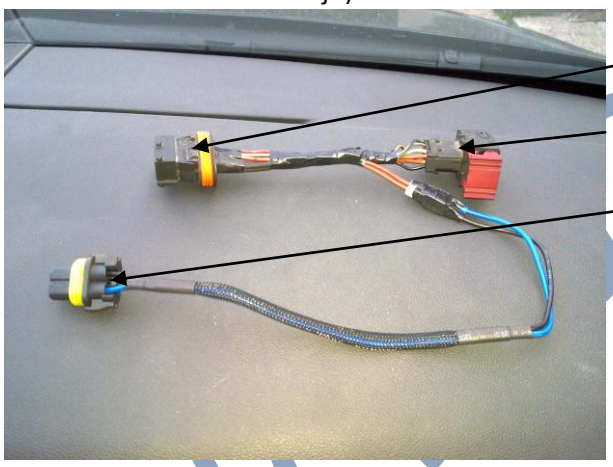
A los festoon que venían les he puesto una hembra para no cortarlos, y los e encintado con cinta aislante.



1. Positivo
2. Masa

Del azul he sacado una prolongación ROJA que es el positivo que ira conectado al amarillo del conector del faro.
Del negro he sacado una prolongación MARRON que es la masa que irá conectado a la masa del faro

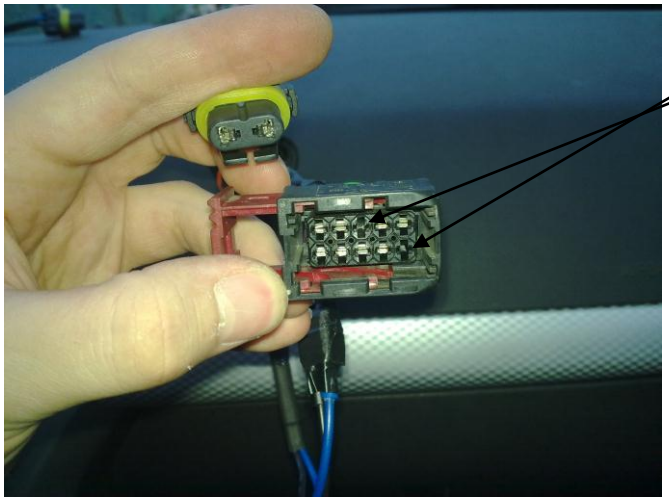
Esta fue la manera definitiva para no tener que cortar ningún cable (hay que hacerse 2 cables como el de la foto de debajo):



Esta es la mejor manera de hacerlo (es como un prolongador eléctrico), ya que no hay ni que empalmar ni cortar cables ni nada. Lo que hice fue en el conector que va al faro, dejar vacios los pines 3 y 10 y de los pines 3 y 10 del que va al conector del coche, sacar la conexión para el balastro.
El conector macho (el que va al conector del coche), lo podéis conseguir en faros de Opel de desguace

Conector que va al conector del coche
Como veis tiene todos los pines

http://clubastra.net



Conector que va al faro:

Como veis tiene 2 huecos vacios, pines 3 y 10, que van al conector del balastro

Fijación del balastro: (hacemos en los 2 faros lo mismo):

Fijaremos el balastro al faro, es muy sencillo, son solo 2 tornillos y nos queda tal que así (en el otro faro nos quedaría al revés)

Pasar el portalámparas dentro del faro (hacemos en los 2 faros lo mismo)

Bueno esto es sencillo, yo no he anulado el cableado original del faro, lo que he hecho es meter el portalámparas donde va el original, haciendo una pequeña muesca al faro por donde está el motor de nivelación

NO HACERLA EN OTRA POSICION, ya que si no nos va a molestar el cable a la hora de fijar el faro

http://clubastrah.net

Aquí veis el portalámparas cerrado y su cable por la muesca. El cable no se pilla, por lo que no se va a partir ni cortar. Hay que hacer la muesca ahí, si no el modulo de encendido de la lámpara nos estorbara a la hora de colocar el faro (el modulo es la cajita que se ve justo en el pié de esta foto)

Una vez listos los 2 faros, quitamos los nuestros, y miramos el conector, que tenemos:

Si tenemos el conector así, hay que añadir las 2 masas que faltan a los 2 huecos que marco.

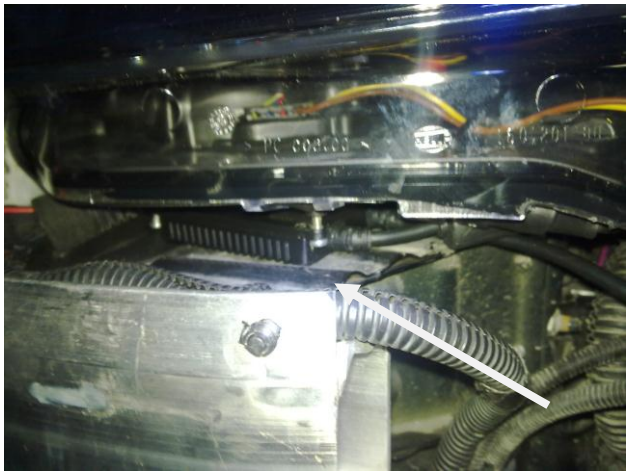
Yo cogí los conectores en el desguace y los cambié por otros que tienen todos los pines.

Podéis meter también los pines en estos, pero no se sujetaran bien y se moverán.

El cable tiene que ser de 1.5 mm y va al chasis del coche. Hay un punto de masa justo al lado de la batería y en el lado derecho otro en la misma posición.

http://clubastrah.net

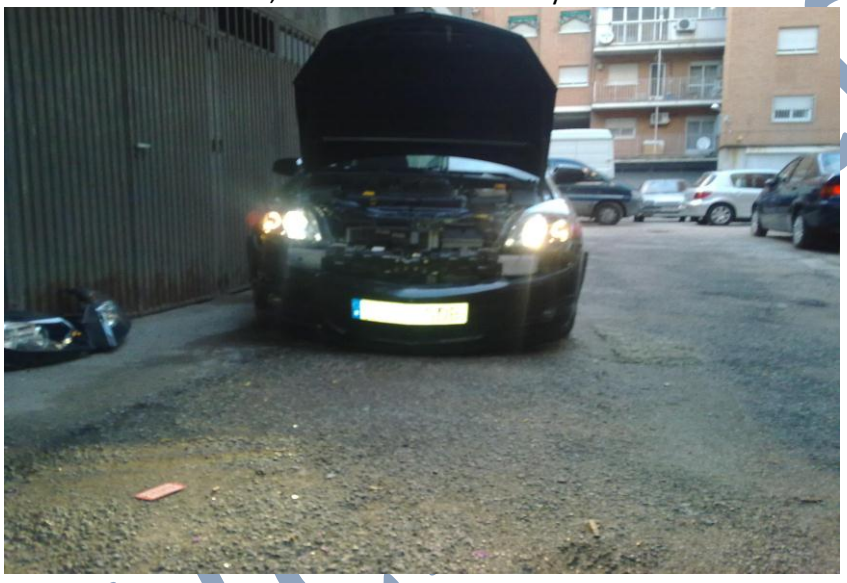
Colocamos los faros con el conector especial que nos hemos construido antes:



Como veis el balastro queda en su posición original y no se ven por debajo del coche, y por arriba tampoco se ve nada.

Al colocar el faro, jugar un poco con el cable que va del balastro al portalámparas, ya que hay que buscarle la posición para que encaje el faro sin pillar el cable. La cajita quedaría por donde la unidad de AHL.

Antes de montar nada, encendemos las luces y…



Las lámparas montadas son D2S de 4300K

http://c...an.net

Funcionan!, arrancamos el coche vemos que no fallan ni da mensaje de comprobar luces montamos todo y ya tenemos nuestros bi-xenon funcionando en nuestro Astra sin REC

http://club

Cortas:

http://clubaudi.net

Largas:

Preguntas y respuestas

¿Sigue funcionando la regulación manual?
Si, sigue funcionando.

¿Tengo solo en cortas xenón y en largas H7?
No, en cortas tienes Xenon, y en largas se abre el obturador del Xenon + H7. Ráfagas con luces apagadas es solo H7.

¿Hace falta activar la opción XENON?
Lamentablemente, en coches que no tienen REC, no se puede activar la opción XENON ni lavafaros. La única manera es poniendo un KIT como el de esta instalación.

¿Puedo instalar los lavafaros originales?
Si, se puede sin problemas. Hay un LINK al post en la 1ª página donde realice yo la instalación de los lavafaros.

10-Noviembre-2010
Versión 1.5
Arbe_GTC
http://www.clubastrah.net

http://clubastrah.net